

Model 212 - historia zmian do face-lift 04.2013

Model 2010

od 08/2009

- wprowadzenie poduszki chroniącej kolana kierowcy
- opony Run-flat jako wyposażenie dodatkowe
- adaptacyjne dopasowanie pasów przednich jako wyposażenie dodatkowe

od 12/2009

- podwójny uchwyt na kubek jako Pakiet

od 02/2010

- wprowadzenie E 300 CDI BlueEFFICIENCY
- wprowadzenie E 300 CDI BlueEFFICIENCY z 7G-TRONIC
- wprowadzenie E 350 CDI BlueEFFICIENCY z 7G-TRONIC

Model 2011

od 06/2010

- proste LED dzienne w połączeniu z reflektorami bi-ksenon w linii Avangarde, z wyłączeniem wersji ze sport pakietem AMG i/lub pakietem oświetlenia
- nowy lakier Diamantweiss BRIGHT
- usunięcie lakieru Periklasgrün
- nowe siedmioramienne 19" felgi AMG z różną szerokością przód/tył
- nowe pięcioramienne 18" felgi AMG
- nowe pięcioramienne 18" felgi AMG z różną szerokością przód/tył
- dodatkowy sygnał dźwiękowy przy zamykaniu auta
- zmiana opisu programu skrzyni biegów z "C" na "E"
- usunięcie wyłącznika ESP
- sztuczna skóra Artico dostępna także w linii Avangarde
- dodatkowe wyposażenie skórą nappa w wersji designo: deska rozdzielcza, pokrywa schowka, boczki konsoli środkowej, uchwyty i boczki drzwi
- aktywny asystent pasa ruchu, tylko w pakiecie asystenta kierowcy PLUS
- aktywny asystent martwego punktu, tylko w pakiecie asystenta kierowcy PLUS
- ogranicznik prędkości pobierający informację z systemu nawigacji, także dostępny z Audio APS 50
- nowy asystent jazdy nocnej PLUS
- Comand APS z trzyletnią bezpłatną aktualizacją map
- zewnętrzny pakiet sportowy z m.in. 18" pięcioramiennymi felgami, zaciski hamulcowe z napisem Mercedes-Benz, przednie tarcze hamulcowe wentylowane, zawieszenie Direct Control, chromowane końcówki wydechowe zależne od silnika
- wprowadzenia E 350 BlueTEC kombi
- E 63 AMG – listwy drzwi w kolorze czarnym fortepianowym, górna część deski rozdzielczej i boczki drzwi w sztucznej skórze Artico

od 09/2010

- wprowadzenie E 350 CDI BlueEFFICIENCY 265 KM (OM 642 LS)

od 11/2010

- wprowadzenie E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY 265 KM (OM 642 LS)

od 03/2011

- wprowadzenie E 200 NGT BlueEFFICIENCY, napędzany gazem ziemnym
- wprowadzenie E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
- E 250 CDI BlueEFFICIENCY dostępny z ECO Start-Stop
- ECO Start-Stop jako wyposażenie seryjne w E 200 CDI BlueEFFICIENCY, E 220 CDI BlueEFFICIENCY (od 04/2011) oraz E 250 CDI BlueEFFICIENCY (od 04/2011) z 6-biegową skrzynią manualną jak również E 250 CGI BlueEFFICIENCY z 7G-TRONIC PLUS
- drążek zmiany biegów DIRECT SELECT przy kierownicy w połączeniu z 7G-TRONIC PLUS jako wyposażenie seryjne w E 250 CGI BlueEFFICIENCY, jako wyposażenie dodatkowe w E 250 CDI BlueEFFICIENCY
- proste LED daytime dostępne jako oddzielne wyposażenie dodatkowe niezależne od pakietu oświetlenia i/lub linii Avangarde
- przy zmianie nastawów klimatyzacji wyświetlana krótka informacja na wyświetlaczu Comand
- wewnętrzne elementy wewnętrzne z błyszczącym chromem zastąpione elementami matowymi
- składany środkowy zagłówek tylny dostępny tylko w linii Elegance i Avangarde i wyłącznie bez dodatku EASYPACK
- oświetlenie zewnętrzne dookólne wyłącznie w linii Elegance i Avangarde

od 06/2011

- podwójne rury wydechowe z prostokątnymi końcówkami z polerowanej stali szlachetnej w wyposażeniu dodatkowym: pakiet sportowy zewnętrzny oraz pakiet sportowy AMG dla wszystkich silników
- 7G-TRONIC PLUS jako wyposażenie dodatkowe dostępny dla E 200 CDI BlueEFFICIENCY, E 220 CDI BlueEFFICIENCY i E 200 CGI BlueEFFICIENCY
- ECO Start-Stop w połączeniu z 7G-TRONIC PLUS dostępny dla E 200 CDI BlueEFFICIENCY, E 220 CDI BlueEFFICIENCY i E 200 CGI BlueEFFICIENCY
- E 220 CDI BlueEFFICIENCY dostępny w połączeniu z 7G-TRONIC PLUS i DIRECT SELECT
- wielokolorowy wyświetlacz licznika w technologii TFT
- komfortowe zagłówki seryjnie w linii Elegance
- wyposażenie dodatkowe: komfortowe zamykanie tylnej klapy i KEYLESS-GO dostępne oddzielnie

Model 2012

od 09/2011

- nowe wyposażenie seryjne dla E 500 BlueEFFICIENCY und E 500 4MATIC BlueEFFICIENCY: stylizacja AMG Styling ze specyficznymi zderzakami z przodu i z tyłu oraz progami, pięcioramienne felgi 18" z różnymi szerokościami przód/tył
- proste LED daytime seryjne, także w sport pakiecie AMG
- usunięcie łamanych LED dziennych
- usunięcie świateł przeciwmgielnych przednich
- usunięcie świateł dziennych okrągłych
- podwójne rury wydechowe z prostokątnymi końcówkami zintegrowanymi z tylnym zderzakiem dla linii Avangarde dla wszystkich silników
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej LED
- nowy lakier Cavansitblau metallic

- usunięcie lakieru Tansanitblau metallic
- usunięcie oznaczenia CGI na tylnej klapie w silnikach benzynowych
- nowy design kierownicy sportowej AMG w sport pakiecie AMG
- COMAND Online NTG 4.5
- pakiet oświetlenia usunięty z linii Avangarde
- ECO Start-Stop i drążek zmiany biegów przy kierownicy (DIRECT SELECT) jako wyposażenie seryjne w E 250 CDI BlueEFFICIENCY
- schowek na okulary zamiast uchwytu nad drzwiami dostępny jako wyposażenie dodatkowe
- sterowanie drzwiami garażowymi wyposażone w trzykolorowy wyświetlacz LED
- przeniesienie przyłącza AUX ze schowka na rękawiczki do konsoli środkowej
- usunięcie gniazda zapalniczki ze schowka na rękawiczki
- nowe silniki benzynowe V6 M276 dla E 350 BlueEFFICIENCY i E 350 4MATIC BlueEFFICIENCY
- nowe silniki benzynowe V8 M278 dla E 500 BlueEFFICIENCY i E 500 4MATIC BlueEFFICIENCY
- E 300 BlueEFFICIENCY i E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY z nowymi silnikami M276
- AIRMATIC jako wyposażenie dodatkowe w E 220 CDI BlueEFFICIENCY, E 250 CDI BlueEFFICIENCY, E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY, E 250 BlueEFFICIENCY w połączeniu z 7G-TRONIC PLUS i DIRECT SELECT
- elektromagnetyczne wspomaganie kierownicy seryjnie dla 6 i 8 cylindrowych silników benzynowych
- E 63 AMG z 5,5 litrowym V8 Biturbo (M157)
- E 63 AMG ze sportowym parametryzowanym sterowaniem kierownicy
- E 63 AMG z 18" 10 ramiennymi felgami
- E 63 AMG z oznaczeniem V8-Biturbo na przednich błotnikach
- E 63 AMG z drążkiem zmiany biegów AMG E-SELECT w specjalnym designie
- E 63 AMG z kolorowym wyświetlaczem AMG i AMG Start-Up
- E 63 AMG z kierownicą trójramienną spłaszczoną na górze i na dole

Model 2012 (dla zamówień po 04.10.2011)

od 12/2011

- usunięcie felg 16"
- ECO Start-Stop dla E 300 CDI BlueEFFICIENCY i E 350 CDI BlueEFFICIENCY
- E 200 CDI BlueEFFICIENCY i E 200 BlueEFFICIENCY dostępne w połączeniu z 7G-TRONIC PLUS i DIRECT SELECT
- trójramienna sportowa kierownica AMG spłaszczona na dole w skórze nappa jest dostępna także z poniższym wyposażeniem:
 - asystent pasa ruchu (tylko w połączeniu z 7G-TRONIC PLUS)
 - asystent kierowcy PLUS
 - 6-biegowa skrzynia manualna DIRECT CONTROL