

11	Odłącz elektryczne złącze (12) od przycisku ogrzewania fotela tylnego lewego (S51/3) lub prawego (S51/4).	W przypadku pojazdów z kodem (872) elektryczne ogrzewanie foteli tylnych z lewej i prawej strony	
12	Wypnij przycisk ogrzewania fotela tylnego lewego (S51/3) lub prawego (S51/4) z podłokietnika (8).	W razie wymiany przycisku ogrzewania fotela tylnego lewego (S51/3) lub prawego (S51/4) w pojazdach z kodem (872) elektryczne ogrzewanie foteli tylnych z lewej i prawej strony.	
13	Wykręć śruby (11, 17) podłokietnika (8).		
14.1	Sfrezuj spoiny punktowe (obszar C) i zdejmij podłokietnik (8) z okładziny drzwi (1).	Przy pierwszym demontażu podłokietnika (8) ⓘ Zwróć uwagę na głębokość wiercenia i frezowania, niebezpieczeństwo przewiercenia. ⓘ Spoiny punktowe (obszar C), w które przy zgrzewaniu wpłynęło tworzywo, należy przewiercić wiertłem Ø 4,5 mm. W celu sfrezowania spoin punktowych (obszar C) stosuj wiertarko-wkrętarke akumulatorową z płaskim frezem, ustawiając wysoką prędkość obrotową i wolny posuw. Wiertarko-wkrętarke akumulatorowa gotis://G_58.0_01.1 Frez płaski gotis://K_58.3_10.1	
14.2	Wykręć śruby (obszar C i C ₂) i zdejmij podkładki i podłokietnik (8) z okładziny drzwi (1).	Przy ponownym demontażu podłokietnika (8)	
15.1	Sfrezuj spoiny punktowe (obszar D) i zdejmij panel środkowy (9) z okładziny drzwi (1).	Przy pierwszym demontażu panelu środkowego (9). ⓘ Zwróć uwagę na głębokość wiercenia i frezowania, niebezpieczeństwo przewiercenia. ⓘ Spoiny punktowe (obszar D), w które przy zgrzewaniu wpłynęło tworzywo, należy przewiercić wiertłem Ø 4,5 mm. W celu sfrezowania spoin punktowych (obszar D) stosuj wiertarko-wkrętarke akumulatorową z płaskim frezem, ustawiając wysoką prędkość obrotową i wolny posuw. Wiertarko-wkrętarke akumulatorowa gotis://G_58.0_01.1 Frez płaski gotis://K_58.3_10.1	
15.2	Wykręć śruby (obszar D) i zdejmij podkładki i panel środkowy (9) z okładziny drzwi (1).	Przy ponownym demontażu panelu środkowego (9).	
16	Rozłącz elektryczne złącza (15), odkręć nakrętki blaszane (14) i zdejmij przetwornik analogowo-cyfrowy (N69/16) lub (N69/17).	W przypadku pojazdów z kodem (872) elektryczne ogrzewanie foteli tylnych z lewej i prawej strony	
17	Wykręć śruby (16) i zdejmij listwę ozdobną (2) z okładziny drzwi (1).		
18.1	Sfrezuj spoiny punktowe (strzałki E) przy wewnętrznej klamce drzwi (3).	Przy pierwszym demontażu wewnętrznej klamki drzwi (3). ⓘ Zwróć uwagę na głębokość wiercenia i frezowania, niebezpieczeństwo przewiercenia. ⓘ Spoiny punktowe (strzałki E), w które przy zgrzewaniu wpłynęło tworzywo, należy przewiercić wiertłem Ø 4,5 mm. W celu sfrezowania spoin punktowych (strzałki E) stosuj wiertarko-wkrętarke akumulatorową z płaskim frezem, ustawiając wysoką prędkość obrotową i wolny posuw. Wiertarko-wkrętarke akumulatorowa gotis://G_58.0_01.1 Frez płaski gotis://K_58.3_10.1	
18.2	Wykręć śruby (obszar J) wewnętrznej klamki drzwi (3) i zdejmij podkładki z okładziny drzwi (1).	Przy ponownym demontażu wewnętrznej klamki drzwi (3).	
19	Odłącz elektryczne złącze (18) od wewnętrznej klamki drzwi (3).		
20	Rozłącz elektryczne złącze (20) i zdejmij listwę świetlną (22) z okładziny drzwi (1).	W pojazdach z kodem (954) Avantgarde lub kodem (955) Elegance	
21	Wypnij wiązkę przewodów elektrycznych (19) z wewnętrznej klamki drzwi (3).		