









22	Wypnij klamkę wewnętrzną drzwi (3) z zaczepów (strzałki G, F) i zdejmij z okładziny drzwi (1).		
23	Wypnij nakładkę (21) z zaczepów (strzałki H) i wyjmij z okładziny drzwi (1).	W pojazdach bez kodu (275) pakiet pamięci elektrycznie regulowanych foteli przednich	
24	Zdejmij wiązkę przewodów elektrycznych (19) z okładziny drzwi (1).		
	Montaż		
25	Ułóż wiązkę przewodów elektrycznych (19) na okładzinie drzwi (1) i umocuj.	 Zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie wiązki przewodów (19).	
26	Wepnij nakładkę (21) w okładzinę drzwi (1).		
27	Wepnij wewnętrzną klamkę drzwi (3) w okładzinę drzwi (1).	 Zwróć uwagę na prawidłowe osadzenie klamki (3).	
28	Zaczep wiązkę przewodów elektrycznych (19) w wewnętrznej klamce drzwi (3).		
29	Włóż listwę świetlną (22) w okładzinę drzwi (1) i podłącz elektryczne złącze (20).	W pojazdach z kodem (954) Avantgarde lub kodem (955) Elegance	
30	Podłącz elektryczne złącze (18) do wewnętrznej klamki drzwi (3).		
31	Wkręć śruby (40) z podkładkami (obszar J) wewnętrznej klamki drzwi (3) w okładzinę drzwi (1).		
32	Włóż listwę ozdobną (2) w okładzinę drzwi (1) i przykręć śrubami (16).		
33	Przykręć przetwornik analogowo-cyfrowy (N69/16) lub (N69/17) nakrętkami blaszanymi (14) do okładziny drzwi (1) i podłącz elektryczne złącza (15).	W przypadku pojazdów z kodem (872) elektryczne ogrzewanie foteli tylnych z lewej i prawej strony  Jeśli nakrętka blaszanej (14) nie można poprawnie dokręcić z powodu uszkodzenia trzpienia, można alternatywnie wcisnąć nową podkładkę zaciskową. Istotne jest przy tym, aby przetwornik analogowo-cyfrowy (N69/16) lub (N69/17) był bez luzu osadzony w okładzinie drzwi (1).	
34	Włóż panel środkowy (9) równo w okładzinę drzwi (1).		
35	Sfrezuj występy (obszar D) panelu środkowego (9) na równo z okładziną drzwi (1).	W razie wymiany panelu środkowego (9).  Zwróć uwagę na głębokość frezowania, niebezpieczeństwo przewiercenia.  W celu sfrezowania występów (obszar D) stosuj wiertarko-wkrętkę akumulatorową z płaskim frezem, ustawiając wysoką prędkość obrotową i wolny posuw. Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa gotis://G 58.0 01.1 Frez płaski gotis://K 58.3 10.1	
36	Przykręć panel środkowy (9) śrubami (40) z podkładkami (obszar D).		
37	Włóż podłokietnik (8) równo w okładzinę drzwi (1).		
38	Sfrezuj występy (obszar C) podłokietnika (8) na równo z okładziną drzwi (1).	W razie wymiany podłokietnika (8).  Zwróć uwagę na głębokość frezowania, niebezpieczeństwo przewiercenia.  W celu sfrezowania występów (obszar C) stosuj wiertarko-wkrętkę akumulatorową z płaskim frezem, ustawiając wysoką prędkość obrotową i wolny posuw. Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa gotis://G 58.0 01.1 Frez płaski gotis://K 58.3 10.1	
39	Przykręć podłokietnik (8) śrubami (41) z podkładką (obszar C 1) i śrubą (40) z podkładką (obszar C 2).		
40	Wkręć śruby (11, 17) podłokietnika (9).		
41	Wepnij przycisk ogrzewania fotela tylnego lewego (S51/3) lub prawego (S51/4) w podłokietnik (8).	W razie wymiany przycisku ogrzewania fotela tylnego lewego (S51/3) lub prawego (S51/4) w pojazdach z kodem (872) elektryczne ogrzewanie foteli tylnych z lewej i prawej strony.	