

## Eingangs-Kurztest-Protokoll

Baureihe	E (212) / 212.248
MB-Werkstatt	200 - GS0000422
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WDD2122481A333847
Lenkungsvariante	Linkslenker
Gesamtwegstrecke	294800.0km
Software-Version	29.8.2.4
Datenstand	09/2021
Batteriespannung	14.3V
Hardware-ID	CCF07D9EE135
Applikations-ID	256
Zeitpunkt der Kurztest-Erstellung	03.11.2021 15:58:13

42208W015616

XENTRY Systemnummer

Installierte AddOn-Versionen: 20069, 20072, 20266, 20393, 20403, 20445, 20498, 20519, 20523, 20525, 20526, 20527, 20531, 20532, 20534, 20535, 20537, 20538, 20539, 20540, 20542, 20543, 20544, 20545, 20546, 20547, 20548, 20553, 20564, 20566, 20569, 20571, 20573, 20579, 20582, 20587, 20589, 20591, 20592, 20593, 20597, 20605, 20607, 20609, 20612, 20614, 20619, 20623, 20625, 20626, 20629, 20631, 20645, 20647, 20649, 20652, 20654, 20655, 20658, 20661, 20664, 20666, 20669, 20671, 20673, 20680, 20682, 20684, 20688, 20690, 20693, 20697, 20703, 20706, 20710, 20711, 20714, 20716, 20718, 20721, 20725, 20727, 20731, 20732, 20734, 20737, 20740, 20742, 20743, 20745, 20746, 20751, 20754, 20758, 20761, 20765, 20767, 20770, 20772, 20777, 20778, 20780, 20782, 20785, 20788, 20790, 20793, 20794, 20796, 20799, 20800, 20803, 20807, 20808, 20813, 20816, 20818, 20819, 20821, 20825, 20827, 20829, 20831, 20833, 20837, 20838, 20839, 20842, 20844, 20846, 20847, 20849, 20850, 20851, 20853, 20854, 20856, 20858, 20859, 20862, 20863, 20866, 20867, 20870, 20872, 20873, 20875, 20877, 20878, 20880, 20882, 20884, 20885, 20886, 20887, 20888, 20890, 20891, 20892, 20893, 20894, 20898, 20899, 20901, 20903, 20904, 20907, 20909, 20910, 20911, 20912, 20914, 20916, 20917, 20918, 20920, 20921, 20923, 20927, 20930, 20931, 20933, 20936, 20939, 20941, 20946, 20947, 20948, 20949, 20952, 20953, 20955, 20956, 20960, 20961, 20966, 20967, 20970, 20974, 20976, 20979, 20981, 20982, 20987, 20990, 20991, 20992, 20994, 20995, 20997, 20998, 20999, 21000, 21001, 21003, 21005, 21006, 21007, 21008, 21009, 21011, 21014, 21015, 21018, 21021, 21022, 21023, 21024, 21027, 21028, 21029, 21031, 21032, 21033, 21035, 21036, 21037, 21039, 21040, 21045, 21048, 21050, 21052, 21054, 21056, 21062, 21065, 21066, 21069, 21070, 21072, 21074, 21076, 21078, 21081, 21086, 21091, 21092, 21093, 21094, 21105, 21107, 21108, 21111, 21112, 21113, 21115, 21116

N3/10 - Motorelektronik 'SIM271DE20' für Verbrennungsmotor  
'M271EVO' (ME)

-F-

Typ	Teilenummer	Lieferant	Version
Hardware	003 446 88 40	Continental	08/15 00
Software	009 448 75 40	Continental	08/40 00
Software	271 902 61 00	Continental	13/37 00
Software	271 903 58 06	Continental	13/37 00
Diagnosekennung	021323	Steuergerätevariante	M80D10
Datenstand	D20734CESSP00 110913		
Fehler	Text	Status	
P254100	Der Drucksensor des Kraftstoff-Niederdruckkreislaufts hat Kurzschluss nach Masse.	A+S	
	Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Häufigkeitszähler	---	255.00
	Gesamtwegstrecke	294752.00km	294800.00km
	Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	0.00
	Zeitspanne nach Motorstart	7s	95s
	Geschwindigkeit	0km/h	0km/h
	Batteriespannung	12.03V	14.27V
	Füllstand des Kraftstoffbehälters	1L	0L
	Eingelegter Gang	1	0
	Motordrehzahl	693.50 1/min	762.75 1/min
	Motorlast	57.25%	32.16%
	Motordrehmoment	56.00Nm	32.00Nm
	Kühlmitteltemperatur	87.00°C	94.00°C
	Ansauglufttemperatur	33.00°C	43.00°C
	Außentemperatursensor	10.00°C	15.00°C
	Saugrohrdruck	0.67bar	0.40bar
	Umgebungsdruck	0.98bar	0.98bar
	Ralldruck	101.00bar	81.10bar
	Ralldruck (Sollwert)	92.10bar	62.76bar
	Kraftstoffniederdruck	12.75bar	6.45bar
	Zündwinkel	-11.50°	-5.00°
	Verbrennungsmotor IM STILLSTAND	NEIN	NEIN

03.11.2021 15:58:57

Copyright 2021 Mercedes-Benz AG

09/2021

212.248

WDD2122481A333847  
Seite '1' von '10'



Fehler	Text	Status	
		Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Name	JA	JA
	LEERLAUF	NEIN	NEIN
	Teillastbetrieb	NEIN	NEIN
	Schubbetrieb	NEIN	NEIN
	Schubabschaltung	NEIN	NEIN
	Vollastbetrieb	4.86°	3.18°
	Drosselklappenwinkel	3.52%	2.34%
	Stellung der Drosselklappe (Sollwert)	15.23%	13.67%
	Position 1 des Drosselklappenanstellers	15.23%	13.67%
	Position 2 des Drosselklappenanstellers	3.91%	2.34%
	Stellung der Drosselklappe Adaptionswert	5.86%	5.86%
	Fahrpedalsensor 1	5.47%	5.86%
	Fahrpedalsensor 2	109.88°	109.88°
	Sollwert für Stellung der Einlassnockenwelle	-109.88°	-109.88°
	Sollwert für Stellung der Auslassnockenwelle	109.88°	111.00°
	Stellung der Einlassnockenwelle	-109.88°	-109.88°
	Stellung der Auslassnockenwelle	0	0
	Sekundärlufteinblasung	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung	01	01
	Lambdaregelung Status	1.00	1.00
	Soll-Lambdawert	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung Korrekturfaktor	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung nach KAT (Regelwert)	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung nach KAT (Korrekturfaktor)	0.72V	0.42V
	Spannung der Lambdasonde nach KAT	0.00%	0.00%
	Tastverhältnis der Regenerierung	0	1
	Regenerierung AKTIV	0.00bar	0.00bar
	Tank-Druckdifferenz	70	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (1)	102	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (2)	7	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (3)	92	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (4)		
	Das Absperrventil der Heizungsanlage hat einen elektrischen Fehler oder Unterbrechung. _		A+S
P268100	Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Häufigkeitszähler	---	6.00
	Gesamtwegstrecke	294752.00km	294800.00km
	Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	0.00
	Zeitspanne nach Motorstart	1431s	0s
	Geschwindigkeit	2km/h	0km/h
	Batteriespannung	12.44V	14.27V
	Füllstand des Kraftstoffbehälters	0L	0L
	Eingelegter Gang	0	0
	Motordrehzahl	0.00 1/min	0.00 1/min
	Motorlast	0.00%	0.00%
	Motordrehmoment	136.00Nm	0.00Nm
	Kühlmitteltemperatur	91.00°C	94.00°C
	Ansauglufttemperatur	32.00°C	48.00°C
	Außentemperatursensor	10.00°C	16.00°C
	Saugrohrdruck	0.99bar	0.99bar
	Umgebungsdruck	0.98bar	0.98bar
	Ralldruck	19.30bar	15.10bar
	Ralldruck (Sollwert)	100.00bar	100.00bar
	Kraftstoffniederdruck	6.25bar	6.70bar
	Zündwinkel	-2.00°	25.50°
	Verbrennungsmotor IM STILLSTAND	JA	JA
	LEERLAUF	NEIN	NEIN
	Teillastbetrieb	NEIN	NEIN
	Schubbetrieb	NEIN	NEIN
	Schubabschaltung	NEIN	NEIN
	Vollastbetrieb	NEIN	NEIN
	Drosselklappenwinkel	5.76°	5.70°
	Stellung der Drosselklappe (Sollwert)	4.69%	4.69%
	Position 1 des Drosselklappenanstellers	16.02%	16.02%
	Position 2 des Drosselklappenanstellers	16.02%	16.02%
	Stellung der Drosselklappe Adaptionswert	4.69%	4.69%



Fehler	Text	Status	
		Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Name	5.86%	5.86%
	Fahrpedalsensor 1	5.86%	5.86%
	Fahrpedalsensor 2	109.88°	109.88°
	Sollwert für Stellung der Einlassnockenwelle	-109.88°	-109.88°
	Sollwert für Stellung der Auslassnockenwelle	109.88°	111.00°
	Stellung der Einlassnockenwelle	-109.88°	-109.88°
	Stellung der Auslassnockenwelle	0	0
	Sekundärlufteinblasung	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung	00	00
	Lambdaregelung Status	1.00	1.01
	Soll-Lambdawert	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung Korrekturfaktor	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung nach KAT (Regelwert)	0.00%	0.00%
	Lambdaregelung nach KAT (Korrekturfaktor)	0.00%	0.00%
	Spannung der Lambdasonde nach KAT	0.75V	0.42V
	Tastverhältnis der Regenerierung	0.00%	0.00%
	Regenerierung AKTIV	0	0
	Tank-Druckdifferenz	0.00bar	0.00bar
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (1)	0	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (2)	0	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (3)	0	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (4)	0	---
P001600	Die Position der Einlassnockenwelle (Zylinderreihe 1) ist im Vergleich zur Position der Kurbelwelle unplausibel.	A+S	
	Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Häufigkeitszähler	---	4.00
	Gesamtwegstrecke	294752.00km	294800.00km
	Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	0.00
	Zeitspanne nach Motorstart	3s	6s
	Geschwindigkeit	0km/h	0km/h
	Batteriespannung	12.03V	11.83V
	Füllstand des Kraftstoffbehälters	0L	0L
	Eingelegter Gang	0	1
	Motordrehzahl	982.25 1/min	655.25 1/min
	Motorlast	15.29%	34.51%
	Motordrehmoment	16.00Nm	40.00Nm
	Kühlmitteltemperatur	89.00°C	90.00°C
	Ansauglufttemperatur	33.00°C	49.00°C
	Außentemperatursensor	10.00°C	14.00°C
	Saugrohrdruck	0.24bar	0.39bar
	Umgebungsdruck	0.98bar	0.98bar
	Raildruck	90.30bar	81.90bar
	Raildruck (Sollwert)	48.93bar	64.55bar
	Kraftstoffniederdruck	6.20bar	6.90bar
	Zündwinkel	6.00°	0.50°
	Verbrennungsmotor IM STILLSTAND	NEIN	NEIN
	LEERLAUF	JA	JA
	Teillastbetrieb	NEIN	NEIN
	Schubbetrieb	NEIN	NEIN
	Schubabschaltung	NEIN	NEIN
	Vollastbetrieb	NEIN	NEIN
	Drosselklappenwinkel	2.32°	3.25°
	Stellung der Drosselklappe (Sollwert)	1.95%	2.34%
	Position 1 des Drosselklappenanstellers	12.89%	13.67%
	Position 2 des Drosselklappenanstellers	12.89%	13.67%
	Stellung der Drosselklappe Adaptionwert	1.56%	2.34%
	Fahrpedalsensor 1	5.86%	5.86%
	Fahrpedalsensor 2	5.47%	5.86%
	Sollwert für Stellung der Einlassnockenwelle	109.88°	109.88°
	Sollwert für Stellung der Auslassnockenwelle	-109.88°	-109.88°
	Stellung der Einlassnockenwelle	-109.88°	111.38°
	Stellung der Auslassnockenwelle	109.88°	-109.88°
	Sekundärlufteinblasung	-109.88°	0
	Lambdaregelung	0	0.00%
	Lambdaregelung Status	0.00%	01
		01	



Fehler	Text	Status	
		Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Name	152	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (2)	1	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (3)	141	---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (4)		---

A+S=AKTUELL und GESPEICHERT

## N97 - Elektronische Niveau-Regulierung (ENR)

-F-

Typ	Teilenummer	Lieferant	Version
Hardware	212 545 07 32	Temic	08/38 00
Software	212 442 00 17	---	08/48 00
Boot-Software	---	---	08/38 00
Diagnosekennung		Steuergerätevariante	EHNR212_000C02
000C02			Status
			A+S

Fehler	Text	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
620C00	Ein interner Fehler im Steuergerät 'Fahrwerk' ist vorhanden.	---	---
	Name	---	Nachlaufschaltung defekt
	Fehlerart	293824.00km	293824.00km
	Gesamtwegstrecke	---	1.00
	Häufigkeitszähler	---	0.00
	Betriebszykluszähler		

Ereignis	Text	Status
556884	Das Fahrzeugniveau hinten rechts ist außerhalb der Toleranz. Es liegt ein Signal unterhalb des zulässigen Grenzwertes.	S

	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Name	---	-60.00mm
Fahrzeugniveau hinten rechts	---	0.00Km/h
Fahrzeuggeschwindigkeit	---	474.00°
Lenkwinkel	293872.00km	294608.00km
Gesamtwegstrecke	---	2.00
Häufigkeitszähler	---	15.00
Betriebszykluszähler		

Ereignis	Text	Status
556684	Das Fahrzeugniveau hinten links ist außerhalb der Toleranz. Es liegt ein Signal unterhalb des zulässigen Grenzwertes.	S

	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Name	---	474.00°
Lenkwinkel	---	2.00Km/h
Fahrzeuggeschwindigkeit	---	-60.00mm
Fahrzeugniveau hinten links	293872.00km	294608.00km
Gesamtwegstrecke	---	2.00
Häufigkeitszähler	---	15.00
Betriebszykluszähler		

Ereignis	Text	Status
A19116	Die Spannungsversorgung der Klemme 30g ist außerhalb des gültigen Bereiches. Der Grenzwert für elektrische Spannung ist unterschritten.	S

	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Name	293648.00km	293648.00km
Gesamtwegstrecke	---	1.00
Häufigkeitszähler	---	93.00
Betriebszykluszähler		

S=GESPEICHERT, A+S=AKTUELL und GESPEICHERT

## N118 - Steuergerät 'Kraftstoffpumpe' (FSCU 05)

-f-

Typ	Teilenummer	Lieferant	Version
Hardware	212 446 00 71	Continental	08/50 00
Software	212 902 82 02	---	09/34 00
Diagnosekennung		Steuergerätevariante	FSCM_Light_1D02
Herstellerspezifische Seriennummer		001D02	
00 00 00 00 00 10 02 60 11			Status
40			S

Fehler	Text	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
254100	Der Drucksensor des Kraftstoff-Niederdruckkreislaufts hat Kurzschluss nach Masse.	---	255.00
	Name	---	1.00
	Häufigkeitszähler	---	
	Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	

S=GESPEICHERT