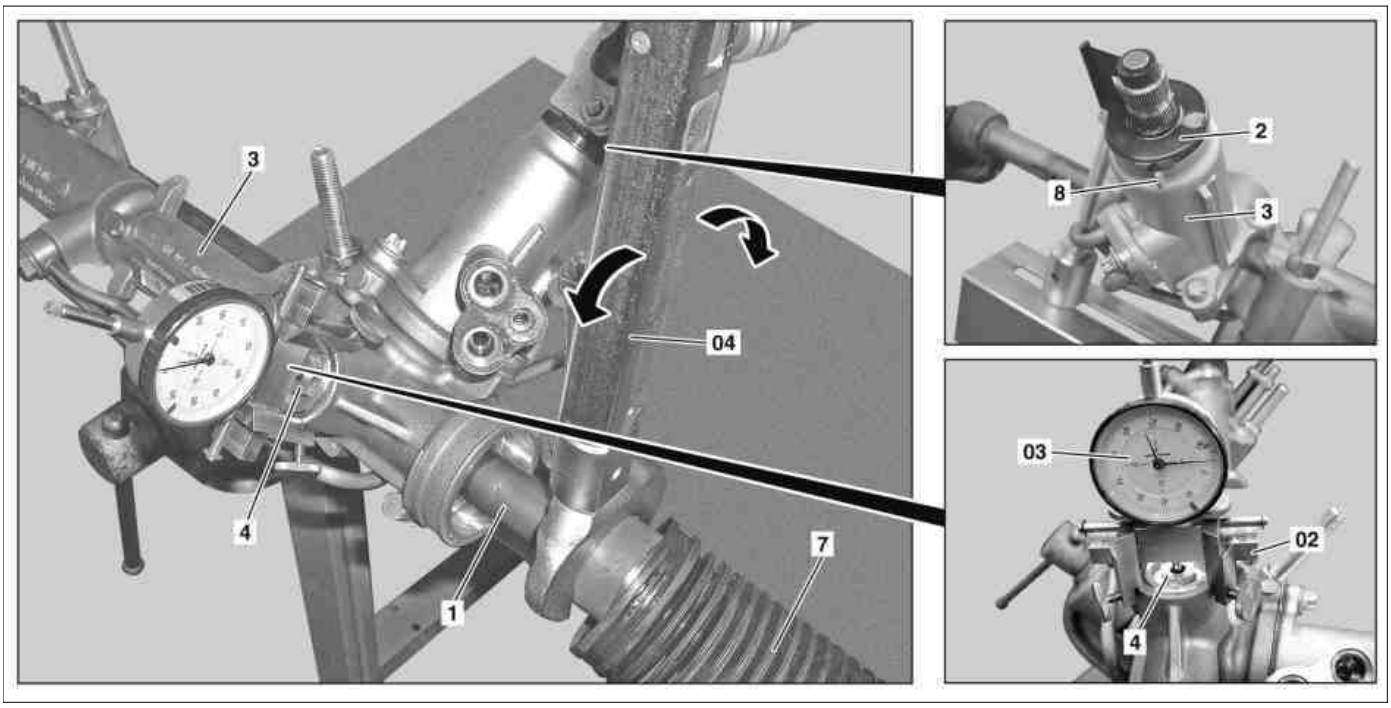
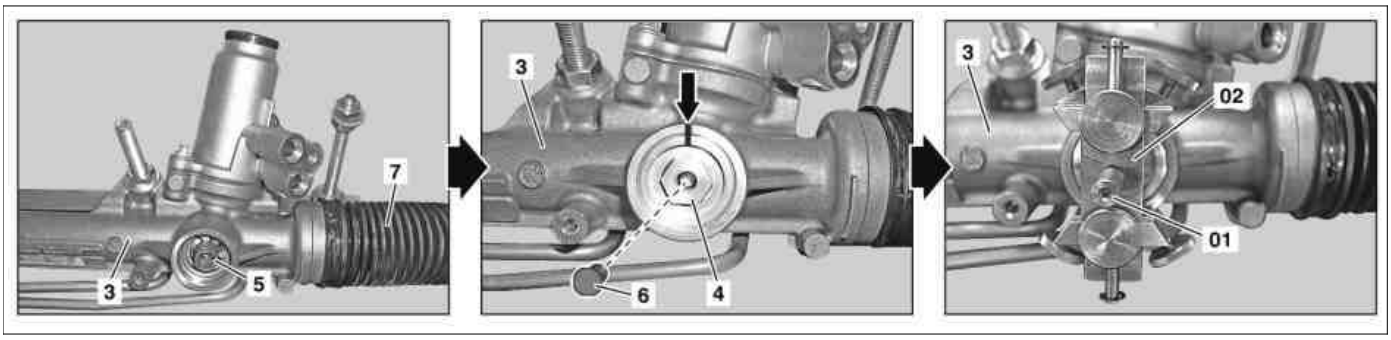
TYP 172, 204, 216, 221
TYP 207, 212
oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy)



P46.20-2342-09

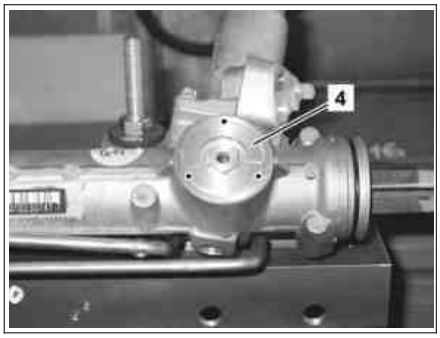
02	*Wspornik*	*1*	*Zębatka*	*4*	*Śruba regulacyjna*
03	*Czujnik zegarowy*	*2*	*Nakładka zabezpieczająca*	*7*	*Miech*
04	*Klucz dynamometryczny*	*3*	*Obudowa przekładni kierowniczej*	*8*	*Oznaczenie*



P46.20-2343-07

01	*Sworzeń centrujący*	*4*	*Śruba regulacyjna*	*7*	*Miech*
02	*Wspornik*	*5*	*Sprężyna dociskowa*		
3	*Obudowa przekładni kierowniczej*	*6*	*Zaślepka gumowa*		

4 Śruba regulacyjna



P46.20-2437-01

	Sprawdzanie, regulacja		
1	Wymontuj zębatkową przekładnię kierowniczą.	TYP 172 z SILNIKIEM 152, 271, 276, 651 TYP 204.0/2/3 oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy) TYP 207 (oprócz 207.388) oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy) TYP 204.9, 212 oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy) TYP 216, 221	AR46.20-P-0600V AR46.20-P-0600CW AR46.20-P-0600EW AR46.20-P-0600SX
2	Zamontuj zębatkową przekładnię kierowniczą na listwie mocującej obudowy przekładni kierowniczej.	i Dopuszczalny jest tylko jeden proces nastawczy zębatkowej przekładni kierowniczej. Jeśli na śrubie nastawczej (4) występują liczne wgłębienia (uderzenia punktakiem), zakłada się, że proces regulacji został już wykonany. W takim przypadku trzeba wymienić zębatkową przekładnię kierowniczą. i Podczas wykonywania niżej opisanych czynności należy zachować czystość w miejscu pracy. Wolno stosować wyłącznie podane narzędzia specjalne. Przed przystąpieniem do naprawy usuń z obudowy przekładni kierowniczej (3) luźne zanieczyszczenia, nie używając do tego środków czyszczących. Listwa mocująca obudowę przekładni kierowniczej	*221589013100
3	Ustaw zębatkę (1) w położeniu środkowym.	i Nacięcie na nakładce zabezpieczającej (2) musi się dokładnie pokrywać z oznaczeniem (8) na obudowie przekładni kierowniczej (3).	
4	Poluzuj mieszek falisty (7) i przesuń w kierunku końcówki dźwigni zwrotnicy.	TYP 172 TYP 204, 207, 212 oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy) TYP 216, 221	AR46.40-P-0400CW AR46.40-P-0400SX
5	Wyciągnij ostrożnie zaślepkę gumową (6) ze śruby nastawczej (4).	Typ 172, 204.9, 212, 216, 221 typ 204.0/2/3, 207 z 4MATIC Wyciągnij ostrożnie zaślepkę gumową (6). W przeciwnym razie zaślepka (6) zostanie uszkodzona.	
6	Wykręć śrubę nastawczą (4) bez otworu z obudowy przekładni kierowniczej (3).	Typ 204.0/2/3, 207 oprócz 4MATIC, oprócz KODU 211 (bezpośredni układ kierowniczy)	
7	Wkręć nową śrubę nastawczą z otworem (4) do obudowy przekładni kierowniczej (3).	Typ 204.0/2/3, 207 oprócz 4MATIC, oprócz KODU 211 (bezpośredni układ kierowniczy) i Zwróć uwagę na prawidłowe osadzenie wewnętrznej sprężyny dociskowej (5). Nm TYP 204.0 (oprócz 204.08), 204.2 (oprócz 204.28), 204.3 TYP 207 (oprócz 207.388) oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy)	*BA46.20-P-1009-01N

8	Wykonaj oznaczenie (strzałka) na obudowie przekładni kierowniczej (3) i śrubie nastawczej (4).	Typ 172, 204.9, 212, 216, 221 typ 204.0/2/3, 207 z 4MATIC. oprócz KODU 211 (bezpośredni układ kierowniczy)	
9	Poluzuj śrubę nastawczą (4) o 90°.	Typ 204.0/2/3, 207 bez 4MATIC, oprócz KODU 211 (bezpośredni układ kierowniczy)	
10	Zamontuj wspornik (02) ze sworzniem centrującym (01) na obudowie przekładni kierowniczej (3).	Uchwyt	*639589013100
11	Wyjmij sworzeń centrujący (01) ze wspornika (02).		
12	Włóż czujnik zegarowy (03) do wspornika (02) przez śrubę nastawczą (4).	Czujnik zegarowy	*001589532100
13	Sprawdź luz pomiędzy zębatką (1) a elementem dociskowym za pomocą czujnika zegarowego (03). W tym celu poruszaj zębatką (1) za pomocą klucza dynamometrycznego (04) i klucza płaskiego lub nasadki płaskiej w różnych kierunkach.	Nie wolno przy tym przekroczyć podanego momentu kontrolnego dla zębatki (1). W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia sprężyny dociskowej (5). Dalszy sposób postępowania po określeniu niedopuszczalnego luzu pomiędzy zębatką (1) i elementem dociskowym: -Luz mniejszy niż 0,04 mm: ustawianie luzu -Luz 0,08 do 0,4 mm: ustawianie luzu -Luz większy niż 0,4 mm: wymiana zębatkowej przekładni kierowniczej Nm TYP 204 TYP 207, 212 außer CODE 211 (Direktlenkung) Nm TYP 172 TYP 204 TYP 172, 216, 221 TYP 207, 212 außer CODE 211 (Direktlenkung) Nm TYP 216, 221 Klucz płaski Końcówka klucza płaskiego	 *BA46.20-P-1008-01N *BA46.20-P-1006-01F *BE46.20-P-1001-01E *BE46.20-P-1001-01C *BA46.20-P-1007-01M *201589000100 *221589020900
14	Wymontuj wspornik (02) i czujnik zegarowy (03) z obudowy przekładni kierowniczej (3).		
15	Ustaw luz pomiędzy zębatką (1) a elementem dociskowym.	Jeśli luz jest mniejszy niż określony zakres tolerancji, poluzuj nieco śrubę (4). Jeśli luz jest większy niż określony zakres tolerancji, dokręć nieco śrubę (4).	
16	Sprawdź luz pomiędzy zębatką (1) a elementem dociskowym za pomocą miernika zegarowego (03), w razie potrzeby powtórz regulację.	Tylko jeśli luz znajduje się poza dopuszczalnym zakresem tolerancji, należy powtórzyć regulację. Uchwyt Czujnik zegarowy	 *639589013100 *001589532100
17	Zabezpiecz położenie śruby regulacyjnej (4) trzema uderzeniami punktaka.	Uderzenia punktakiem, patrz strzałka	
18	Wciśnij ostrożnie zaślepkę gumową (6) do śruby nastawczej (4).		
19	Zamontuj mieszek falisty (7).	TYP 172 TYP 204, 207, 212 oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy) TYP 216, 221	AR46.40-P-0400CW AR46.40-P-0400SX
20	Obróć zębatkę (1) kluczem nasadowym przy wałku wejściowym zębatkowej przekładni kierowniczej od oporu do oporu.	Ruch zębatki (1) musi przebiegać bez oporu i równomiernie. Klucz nasadowy	 *203589043103
21	Wymontuj zębatkową przekładnię kierowniczą z listwy mocującej obudowy przekładni kierowniczej.	Listwa mocująca obudowę przekładni kierowniczej	*221589013100
22	Zamontuj zębatkową przekładnię kierowniczą.	TYP 172 z SILNIKIEM 152, 271, 276, 651 Demontaż i montaż zębatkowej przekładni kierowniczej	AR46.20-P-0600V

		Demontaż i montaż zębatkowej przekładni kierowniczejTYP 204.0/2/3 oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy) TYP 207 (oprócz 207.388) oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy)	AR46.20-P-0600CW
		Demontaż i montaż zębatkowej przekładni kierowniczejTYP 204.9, 212 oprócz KODU 211 (Bezpośredni układ kierowniczy)	AR46.20-P-0600EW
		Demontaż i montaż zębatkowej przekładni kierowniczejTYP 216, 221	AR46.20-P-0600SX

Wartości kontrolne przekładni kierowniczej

Numer	Nazwa		TYP 172	TYP 207
BE46.20-P-1001-01C	Luz pomiędzy dociskiem a zębatką	mm	0,04...0,08	0,04...0,08

Wartości kontrolne przekładni kierowniczej

Numer	Nazwa		TYP 212	TYP 216
BE46.20-P-1001-01C	Luz pomiędzy dociskiem a zębatką	mm	0,04...0,08	0,04...0,08

Wartości kontrolne przekładni kierowniczej

Numer	Nazwa		TYP 221
BE46.20-P-1001-01C	Luz pomiędzy dociskiem a zębatką	mm	0,04...0,08

Wartości kontrolne przekładni kierowniczej

Numer	Nazwa		TYP 204
BE46.20-P-1001-01E	Luz pomiędzy dociskiem a zębatką	mm	0,04...0,08

Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa			TYP 172
BA46.20-P-1006-01F	Zębatka	Moment kontrolny	Nm	12 (±2)

Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa			TYP 216.37	TYP 216.386/394
BA46.20-P-1007-01M	Zębatka	Moment kontrolny	Nm	12	12

Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa			TYP 221.003/02/05/07/095/103/12/15/17/195	TYP 221.08/094/18/194
BA46.20-P-1007-01M	Zębatka	Moment kontrolny	Nm	12	12

Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa			TYP 204 oprócz 4MATIC, oprócz 204.9	TYP 204 z 4MATIC, z TYPEM 204.9
BA46.20-P-1008-01N	Zębatka	Moment kontrolny	Nm	12	12

Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa			TYP 207 oprócz 4MATIC	TYP 207 z 4MATIC
BA46.20-P-1008-01N	Zębatka	Moment kontrolny	Nm	12	12

Nm **Przekładnia kierownicza**

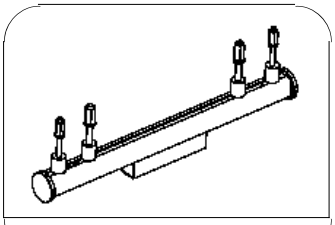
Numer	Nazwa			Typ 212 oprócz 4MATIC	TYP 212 z 4MATIC
BA46.20-P-1008-01N	Zębatka	Moment kontrolny	Nm	12	12

Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa		TYP 204 oprócz 4MATIC, oprócz 204.9	TYP 204 z 4MATIC, z TYPEM 204.9
BA46.20-P-1009-01N	Śruba regulacyjna do zębatkowej przekładni kierowniczej	Nm	85	85

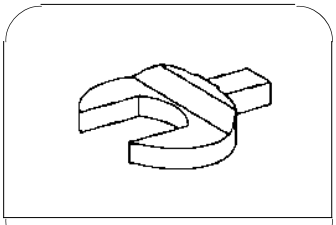
Nm **Przekładnia kierownicza**

Numer	Nazwa		TYP 207 oprócz 4MATIC
BA46.20-P-1009-01N	Śruba regulacyjna do zębatkowej przekładni kierowniczej	Nm	85



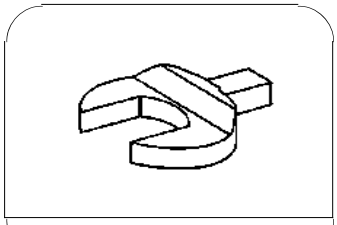
221 589 01 31 00

Listwa mocująca obudowę przekładni kierowniczej



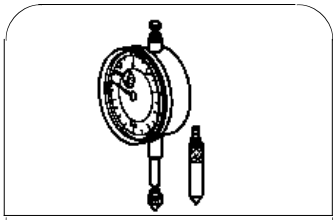
221 589 02 09 00

Końcówka klucza płaskiego



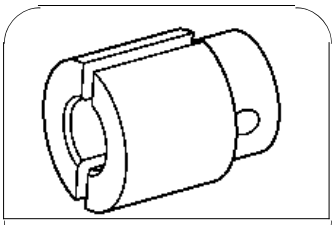
201 589 00 01 00

Klucz płaski



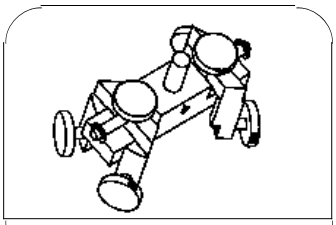
001 589 53 21 00

Czujnik zegarowy



203 589 04 31 03

Klucz nasadowy



639 589 01 31 00

Uchwyt