

TYP 166, 172, 204, 207, 212, 218

Wskazówki dotyczące zmian

14.2.12	Zmieniono wartość: Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	BE40.20-P-1001-070
20.6.13	Dopuszczalna różnica zbieżności kół przednich pomiędzy prawą a lewą stroną pojazdu	BE40.20-P-1002-071

Przedstawiono na przykładzie typu 204.0

055 Przyrząd ustalający

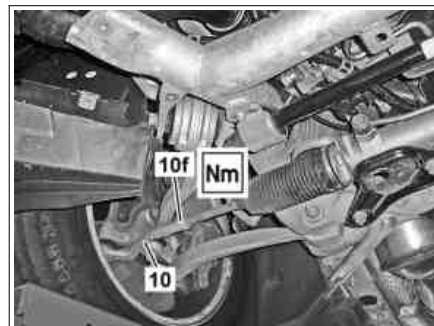


P40.20-2269-01

Na przykładzie typu 204.0 bez 4MATIC

10 Drażek kierowniczy poprzeczny

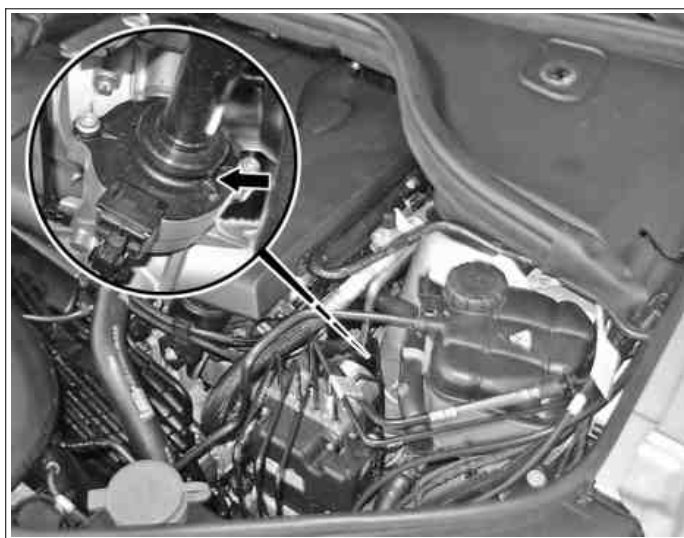
10f Nakrętka zabezpieczająca



P40.20-2270-01

Przedstawiono na przykładzie typu 166

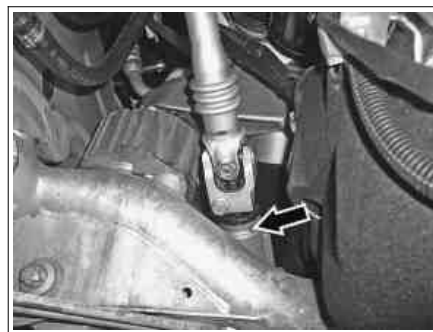
Pfeil Położenie środkowe



P40.20-2361-11

Na przykładzie typu 204.0 bez 4MATIC

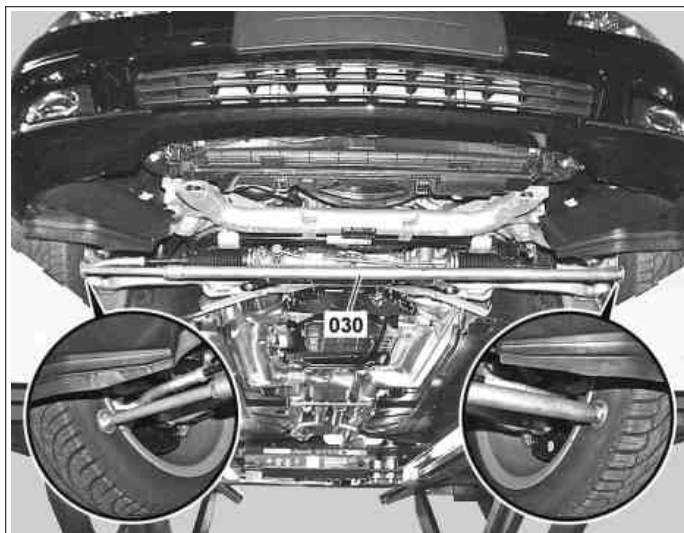
Pfeil Położenie środkowe



P40.20-2271-01

Na przykładzie typu 204.0 bez 4MATIC

030 Pręt naciskowy



P40.20-2272-11

	Ustawianie		
1	Wyłącz układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu: przestawianie kolumny kierownicy.	<p>TYP 166, 204, 207, 212, 218 z KODEM 275 (Elektrycznie przestawiany fotel kierowcy, kolumna kierownicy i lusterka zewnętrzne, z pamięcią położenia)</p> <p>TYP 172 z KODEM 275 (Fotele przednie elektrycznie regulowane z pakietem pamięci)</p> <p>TYP 172 z KODEM 275 (Fotele przednie elektrycznie regulowane z pakietem pamięci)</p> <p>⚠ Wyłącz koniecznie układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu przestawianie kolumny kierownicy. W przeciwnym razie, np. w wyniku otwarcia lub zamknięcia drzwi kierowcy kierownica przesuwana się w inne położenie. Przy zamontowanym przyrządzie ustalającym (055) podsufitka lub szyba przednia może ulec uszkodzeniu.</p>	AR54.30-P-1000-02W
2	Ustaw kierownicę za pomocą przyrządu ustalającego (055) w położeniu środkowym, w tym celu umieść przyrząd ustalający (055) przed osłonką przeciwsłoneczną	<p>⚠ Zabezpiecz emblemat na kierownicy przed uszkodzeniem. W przeciwnym razie przyrząd ustalający (055) wciśnie emblemat.</p> <p>☑ Przyrząd ustalający</p>	*129589012100
	Sprawdzanie		
3	Sprawdź położenie środkowe (strzałka) przekładni kierowniczej i kierownicy.	<p>i Przekładnia kierownicza znajduje się w położeniu środkowym (strzałka), gdy oznaczenie na nakładce zabezpieczającej pokrywa się z oznaczeniem na obudowie zaworu sterującego.</p> <p>Jeśli przekładnia kierownicza nie znajduje się w położeniu środkowym (strzałka), przestaw kierownicę maksymalnie o jeden ząb:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Demontaż i montaż kierownicy TYP 166, 172, 204, 207, 212, 218 TYP 204, 207</p>	<p>AR46.10-P-0100EW</p> <p>AR46.10-P-0100CW</p>

		+2,67°	Δ°	–	–
		+2,66°	Δ°	0° 9' (±10')	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	–	–
		+1,49°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	–	–
		+0,27°	Δ°	–	–
		+0,25°	Δ°	–	0° 9' (±10')
		+0,12°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 212.002 z kodem P25	TYP 212.0/2 z KODEM 482
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	–	–
		+4,85°	Δ°	–	0° 9' (±10')
		+4,20°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	–	–
		+4,08°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	–	–
		+2,66°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	–	–
		+1,49°	Δ°	0° 10' (±10')	–
		+1,18°	Δ°	–	–
		+0,27°	Δ°	–	–
		+0,25°	Δ°	–	–
		+0,12°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 212.0/2 z KODEM 489, oprócz 4MATIC	TYP 212.1 z KODEM 482
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	–	–
		+4,85°	Δ°	–	–
		+4,20°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	–	–
		+4,08°	Δ°	–	0° 9' (±10')
		+2,67°	Δ°	–	–
		+2,66°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	–	–
		+1,49°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	–	–
		+0,27°	Δ°	0° 9' (±10')	–
		+0,25°	Δ°	–	–
		+0,12°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 212.1 z KODEM 485	Typ 212.2 z KODEM 485, oprócz 4MATIC
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	–	–
		+4,85°	Δ°	–	–
		+4,20°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	–	–
		+4,08°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	–	–
		+2,66°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	0° 9' (±10')	0° 9' (±10')

		+1,49°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	–	–
		+0,27°	Δ°	–	–
		+0,25°	Δ°	–	–
		+0,12°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 212.2 z KODEM 677, oprócz 4MATIC	Typ 212.2 z kodem 485, z 4MATIC
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	–	–
		+4,85°	Δ°	–	–
		+4,20°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	–	–
		+4,08°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	–	–
		+2,66°	Δ°	–	0° 9' (±10')
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	–	–
		+1,49°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	–	–
		+0,27°	Δ°	–	–
		+0,25°	Δ°	–	–
		+0,12°	Δ°	0° 9' (±10')	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 212.2 z kodem 677, z 4MATIC	Typ 212.025/056/072 z kodem Z04
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	–	–
		+4,85°	Δ°	–	–
		+4,20°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	–	–
		+4,08°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	–	–
		+2,66°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	–	–
		+1,49°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	–	–
		+0,27°	Δ°	–	–
		+0,25°	Δ°	0° 9' (±10')	0° 9' (±10')
		+0,12°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 212 AMG do 11.2011, oprócz 4MATIC	Typ 212 AMG od 12.2011, oprócz 4MATIC
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	–	–
		+4,85°	Δ°	–	–
		+4,20°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	0° 30' (±7')	0° 30' (±7')
		+4,08°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	0° 20' (±7')	0° 20' (±7')
		+2,66°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,56°	Δ°	–	–
		+1,49°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	0° 10' (±7')	0° 10' (±7')
		+0,27°	Δ°	–	–

		+0,25°	Δ°	–	–
		+0,12°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa	Typ 212 AMG z 4MATIC			
BE40.20-P-1001-07BA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+5,80°	Δ°	0° 30' (±7')	
		+4,85°	Δ°	–	
		+4,20°	Δ°	0° 18' (±7')	
		+4,16°	Δ°	–	
		+4,08°	Δ°	–	
		+2,67°	Δ°	–	
		+2,66°	Δ°	–	
		+2,60°	Δ°	0° 7' (±7')	
		+2,56°	Δ°	–	
		+1,49°	Δ°	–	
		+1,18°	Δ°	–	
		+0,27°	Δ°	–	
		+0,25°	Δ°	–	
		+0,12°	Δ°	–	

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 166.0 oprócz kodu 489/491/Z04/Z05	Typ 166.0 z kodem 489, typ 166.8
BE40.20-P-1001-07M	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+4,03°	Δ°	—	+0° 7' (±7')
		+5,26°	Δ°	—	+0° 14' (±7')
		+6,49°	Δ°	—	+0° 21' (±7')
		+6,74°	Δ°	—	—
		+7,84°	Δ°	+0° 17' (±7')	—
		+7,97°	Δ°	—	—
		+9,07°	Δ°	+0° 25' (±7')	—
		+9,20°	Δ°	—	—
		+10,30°	Δ°	+0° 34' (±7')	—

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 166.0 z kodem 491	Typ 166.0 z kodem Z04/Z05
BE40.20-P-1001-07M	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+4,03°	Δ°	–	+0° 7' (±7')
		+5,26°	Δ°	–	+0° 14' (±7')
		+6,49°	Δ°	–	+0° 21' (±7')
		+6,74°	Δ°	+0° 17' (±7')	–
		+7,84°	Δ°	–	–
		+7,97°	Δ°	+0° 25' (±7')	–
		+9,07°	Δ°	–	–
		+9,20°	Δ°	+0° 33' (±7')	–
		+10,30°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa	Typ 166 AMG		
BE40.20-P-1001-07M	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+4,03°	Δ°	+0° 7' (±7')
		+5,26°	Δ°	+0° 14' (±7')
		+6,49°	Δ°	+0° 21' (±7')
		+6,74°	Δ°	—
		+7,84°	Δ°	—
		+7,97°	Δ°	—
		+9,07°	Δ°	—

		+9,20°	Δ°	–
		+10,30°	Δ°	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.0/2 do MOPF, ze wzmocnieniem poprzecznym, stara wersja, z KODEM 482	TYP 204.0/2 do MOPF, ze wzmocnieniem poprzecznym, nowa wersja, z KODEM 482
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	Δ°	–	+0°10' (±10')
		+10,06°	Δ°	–	–
		+9,06°	Δ°	+0°10' (±10')	–
		+8,47°	Δ°	–	–
		+8,26°	Δ°	–	–
		+8,16°	Δ°	–	–
		+6,76°	Δ°	–	–
		+6,68°	Δ°	–	–
		+6,45°	Δ°	–	–
		+5,88°	Δ°	–	–
		+5,29°	Δ°	–	–
		+5,07°	Δ°	–	–
		+4,98°	Δ°	–	–
		+4,92°	Δ°	–	–
		+4,30°	Δ°	–	–
		+2,24°	Δ°	–	–
		-0,34°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.0/2 do Mopf, ze wzmocnieniem poprzecznym, stara wersja, z kodem 483/486, oprócz 4Matic	TYP 204.0/2 do Mopf, ze wzmocnieniem poprzecznym, nowa wersja, z kodem 483/486, oprócz 4Matic
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	Δ°	–	–
		+10,06°	Δ°	–	–
		+9,06°	Δ°	–	–
		+8,47°	Δ°	–	–
		+8,26°	Δ°	–	+0°10' (±10')
		+8,16°	Δ°	–	–
		+6,76°	Δ°	–	–
		+6,68°	Δ°	–	–
		+6,45°	Δ°	–	–
		+5,88°	Δ°	–	–
		+5,29°	Δ°	–	–
		+5,07°	Δ°	–	–
		+4,98°	Δ°	–	–
		+4,92°	Δ°	–	–
		+4,30°	Δ°	+0°10' (±10')	–
		+2,24°	Δ°	–	–
		-0,34°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.0/2 do Mopf, ze wzmocnieniem poprzecznym, stara wersja, z kodem 485/677, oprócz 4Matic	TYP 204.0/2 do Mopf, ze wzmocnieniem poprzecznym, nowa wersja, z kodem 485/677, oprócz 4Matic
-------	-------	--	--	--	---

BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	↘°	—	—
		+10,06°	↘°	—	—
		+9,06°	↘°	—	—
		+8,47°	↘°	—	—
		+8,26°	↘°	—	+0°10' (±10')
		+8,16°	↘°	—	—
		+6,76°	↘°	—	—
		+6,68°	↘°	+0°10' (±10')	—
		+6,45°	↘°	—	—
		+5,88°	↘°	—	—
		+5,29°	↘°	—	—
		+5,07°	↘°	—	—
		+4,98°	↘°	—	—
		+4,92°	↘°	—	—
		+4,30°	↘°	—	—
		+2,24°	↘°	—	—
		-0,34°	↘°	—	—

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.0/2 od MOPF, z KODEM 482	Typ 204.0/2 od MOPF, z kodem 483/486, oprócz 4Matic
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	↘°	+0°10' (±10')	—
		+10,06°	↘°	—	—
		+9,06°	↘°	—	—
		+8,47°	↘°	—	—
		+8,26°	↘°	—	+0°10' (±10')
		+8,16°	↘°	—	—
		+6,76°	↘°	—	—
		+6,68°	↘°	—	—
		+6,45°	↘°	—	—
		+5,88°	↘°	—	—
		+5,29°	↘°	—	—
		+5,07°	↘°	—	—
		+4,98°	↘°	—	—
		+4,92°	↘°	—	—
		+4,30°	↘°	—	—
		+2,24°	↘°	—	—
		-0,34°	↘°	—	—

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 204.0/2 od MOPF, z kodem 485, oprócz 4Matic	Typ 204.0/2 od MOPF, z kodem 677, oprócz 4Matic
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	↘°	—	—
		+10,06°	↘°	—	—
		+9,06°	↘°	—	—
		+8,47°	↘°	—	—
		+8,26°	↘°	+0°10' (±10')	+0°10' (±10')
		+8,16°	↘°	—	—
		+6,76°	↘°	—	—
		+6,68°	↘°	—	—
		+6,45°	↘°	—	—
		+5,88°	↘°	—	—
		+5,29°	↘°	—	—
		+5,07°	↘°	—	—
		+4,98°	↘°	—	—
		+4,92°	↘°	—	—
		+4,30°	↘°	—	—
		+2,24°	↘°	—	—
		-0,34°	↘°	—	—

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 204.3 z kodem 483/486, oprócz kodu P84, oprócz 4Matic	Typ 204.3 z KODEM 677, oprócz 4MATIC
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	↘°	—	—
		+10,06°	↘°	—	—
		+9,06°	↘°	—	—
		+8,47°	↘°	—	—
		+8,26°	↘°	+0°10' (±10')	+0°10' (±10')
		+8,16°	↘°	—	—
		+6,76°	↘°	—	—
		+6,68°	↘°	—	—
		+6,45°	↘°	—	—
		+5,88°	↘°	—	—
		+5,29°	↘°	—	—
		+5,07°	↘°	—	—
		+4,98°	↘°	—	—
		+4,92°	↘°	—	—
		+4,30°	↘°	—	—
		+2,24°	↘°	—	—
		-0,34°	↘°	—	—

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 204.3 z kodem P84	TYP 204.0/2/3 z 4MATIC, z KODEM 486
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	↘°	—	—
		+10,06°	↘°	—	—
		+9,06°	↘°	—	—
		+8,47°	↘°	—	—
		+8,26°	↘°	—	—
		+8,16°	↘°	—	—
		+6,76°	↘°	—	—
		+6,68°	↘°	—	—
		+6,45°	↘°	—	—
		+5,88°	↘°	—	—
		+5,29°	↘°	—	—
		+5,07°	↘°	—	—
		+4,98°	↘°	—	—
		+4,92°	↘°	+0°10' (±10')	—
		+4,30°	↘°	—	—
		+2,24°	↘°	—	—
		-0,34°	↘°	—	+0°10' (±10')

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.0/2/3 z 4MATIC, z KODEM 677	TYP 204.0/2 AMG, do MOPF
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	↘°	—	—
		+10,06°	↘°	—	—
		+9,06°	↘°	—	—
		+8,47°	↘°	—	—
		+8,26°	↘°	—	—
		+8,16°	↘°	—	—
		+6,76°	↘°	—	—
		+6,68°	↘°	—	—
		+6,45°	↘°	—	+0°20' (±10')
		+5,88°	↘°	—	—

		+5,29°	Δ°	–	–
		+5,07°	Δ°	–	–
		+4,98°	Δ°	–	–
		+4,92°	Δ°	–	–
		+4,30°	Δ°	–	–
		+2,24°	Δ°	+0°10' (±10')	–
		-0,34°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.0/2 AMG, od MOPF, TYP 204.3 AMG, oprócz KODU P98	TYP 204.3 AMG, z KODEM P98
BE40.20-P-1001-07Y	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,64°	Δ°	–	–
		+10,06°	Δ°	–	–
		+9,06°	Δ°	–	–
		+8,47°	Δ°	–	–
		+8,26°	Δ°	–	–
		+8,16°	Δ°	–	–
		+6,76°	Δ°	+0°21' (±10')	–
		+6,68°	Δ°	–	–
		+6,45°	Δ°	–	–
		+5,88°	Δ°	–	–
		+5,29°	Δ°	–	–
		+5,07°	Δ°	–	+0°15' (±10')
		+4,98°	Δ°	–	–
		+4,92°	Δ°	–	–
		+4,30°	Δ°	–	–
		+2,24°	Δ°	–	–
		-0,34°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 204.9 z kodem 485, oprócz KODU 460/494/830	Typ 204.9 od MOPF, z kodem 491, oprócz kodu 460/494/830
BE40.20-P-1001-07ZA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,06°	Δ°	–	–
		+8,47°	Δ°	–	–
		+8,16°	Δ°	+0° 10' (±10')	–
		+5,29°	Δ°	–	+0° 10' (±10')
		+4,98°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 204.9 z KODEM 482	TYP 204.9 z KODEM 486
BE40.20-P-1001-07ZA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,06°	Δ°	+0° 10' (±10')	–
		+8,47°	Δ°	–	–
		+8,16°	Δ°	–	–
		+5,29°	Δ°	–	–
		+4,98°	Δ°	–	+0° 10' (±10')

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 204.9 z kodem 460/494/830
BE40.20-P-1001-07ZA	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+10,06°	Δ°	–
		+8,47°	Δ°	+0° 10' (±10')
		+8,16°	Δ°	–
		+5,29°	Δ°	–

		+4,98°	Δ°	–
--	--	--------	----	---

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa		Typ 207 z kodem 483/485/486 oprócz 4Matic	TYP 207 z 4MATIC
BE40.20-P-1002-07I	Dopuszczalna różnica zbieżności kół przednich pomiędzy prawą a lewą stroną pojazdu	Δ°	±10'	±10'

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 218.3 oprócz 4MATIC, oprócz kodu 489	Typ 218.9 oprócz 4MATIC, oprócz kodu 489
BE40.20-P-1002-07R	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	−1,16°	Δ°	−	−
		−0,49°	Δ°	−	−
		+0,18°	Δ°	−	−
		+0,85	Δ°	−	−
		+1,08°	Δ°	0° 10' (±10')	0° 10' (±10')
		+1,18°	Δ°	−	−
		+1,52°	Δ°	−	−
		+2,19°	Δ°	−	−
		+2,59°	Δ°	0° 10' (±10')	0° 10' (±10')
		+2,60°	Δ°	−	−
		+2,67°	Δ°	−	−
		+4,09°	Δ°	0° 10' (±10')	0° 10' (±10')
		+4,16°	Δ°	−	−
		+4,20°	Δ°	−	−
		+5,80°	Δ°	−	−

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 218 oprócz 4MATIC, z KODEM 489	TYP 218.3 z 4MATIC, oprócz KODU 489
BE40.20-P-1002-07R	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	−1,16°	Δ°	−	0° 10' (±10')
		−0,49°	Δ°	−	−
		+0,18°	Δ°	−	0° 10' (±10')
		+0,85	Δ°	−	−
		+1,08°	Δ°	0° 10' (±10')	−
		+1,18°	Δ°	−	−
		+1,52°	Δ°	−	0° 10' (±10')
		+2,19°	Δ°	−	−
		+2,59°	Δ°	0° 10' (±10')	−
		+2,60°	Δ°	−	−
		+2,67°	Δ°	−	−
		+4,09°	Δ°	0° 10' (±10')	−
		+4,16°	Δ°	−	−
		+4,20°	Δ°	−	−
		+5,80°	Δ°	−	−

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 218.9 z 4MATIC, oprócz KODU 489	TYP 218 z 4MATIC, z KODEM 489
BE40.20-P-1002-07R	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	−1,16°	Δ°	−	−
		−0,49°	Δ°	0° 10' (±10')	0° 10' (±10')
		+0,18°	Δ°	−	−
		+0,85	Δ°	0° 10' (±10')	0° 10' (±10')
		+1,08°	Δ°	−	−
		+1,18°	Δ°	−	−

		+1,52°	Δ°	–	–
		+2,19°	Δ°	0° 10' (±10')	0° 10' (±10')
		+2,59°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	–	–
		+4,09°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	–	–
		+4,20°	Δ°	–	–
		+5,80°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 218.3 AMG do 11.2011	Typ 218.3 AMG od 12.2011 oprócz 4MATIC
BE40.20-P-1002-07R	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	–1,16°	Δ°	–	–
		–0,49°	Δ°	–	–
		+0,18°	Δ°	–	–
		+0,85	Δ°	–	–
		+1,08°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	0° 10' (±7')	0° 10' (±7')
		+1,52°	Δ°	–	–
		+2,19°	Δ°	–	–
		+2,59°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	–
		+2,67°	Δ°	0° 20' (±7')	0° 20' (±7')
		+4,09°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	0° 30' (±7)	0° 30' (±7)
		+4,20°	Δ°	–	–
		+5,80°	Δ°	–	–

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			Typ 218.9 AMG oprócz 4MATIC	Typ 218.3/9 AMG z 4MATIC
BE40.20-P-1002-07R	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	–1,16°	Δ°	–	–
		–0,49°	Δ°	–	–
		+0,18°	Δ°	–	–
		+0,85	Δ°	–	–
		+1,08°	Δ°	–	–
		+1,18°	Δ°	0° 10' (±7')	–
		+1,52°	Δ°	–	–
		+2,19°	Δ°	–	–
		+2,59°	Δ°	–	–
		+2,60°	Δ°	–	0° 7' (±7)
		+2,67°	Δ°	0° 20' (±7')	–
		+4,09°	Δ°	–	–
		+4,16°	Δ°	0° 30' (±7)	–
		+4,20°	Δ°	–	0° 18' (±7)
		+5,80°	Δ°	–	0° 30' (±7)

Wartości kontrolne zbieżności kół przednich

Numer	Nazwa			TYP 172 oprócz AMG	TYP 172 AMG
BE40.20-P-1002-07T	Całkowita zbieżność kół osi przedniej przy poziomie pojazdu	+4,07°	Δ°	–	+0° 17' (±10')
		+3,74°	Δ°	–	+0° 16' (±10')
		+3,42°	Δ°	–	+0° 16' (±10')
		+3,10°	Δ°	–	+0° 15' (±10')
		+2,78°	Δ°	–	+0° 14' (±10')
		+2,46°	Δ°	–	+0° 13' (±10')
		+2,13°	Δ°	–	+0° 12' (±10')

		+1,81°	Δ°	–	+0° 11' (±10')
		+1,49°	Δ°	–	+0° 10' (±10')
		+1,17°	Δ°	–	+0° 09' (±10')
		+0,85°	Δ°	–	+0° 08' (±10')

Nm Drążek kierowniczy poprzeczny

Numer	Nazwa		TYP 166
BA46.40-P-1001-01K	Nakrętka zaciskowa drążka kierowniczego poprzecznego do wewnętrznego drążka kierowniczego poprzecznego	Nm	77

Nm Drążek kierowniczy poprzeczny

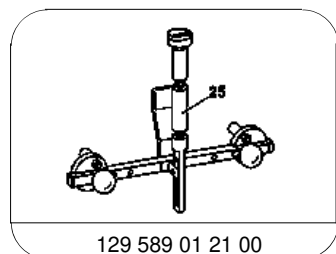
Numer	Nazwa		TYP 172
BA46.40-P-1002-01E	Samozabezpieczająca nakrętka drążka kierowniczego poprzecznego do wewnętrznego drążka kierowniczego	Nm	65

Nm Drążek kierowniczy poprzeczny

Numer	Nazwa		TYP 204	TYP 207
BA46.40-P-1002-01N	Nakrętka zabezpieczająca drążka kierowniczego poprzecznego do wewnętrznego drążka kierowniczego	Nm	65	65

Nm Drążek kierowniczy poprzeczny

Numer	Nazwa		TYP 212	TYP 218
BA46.40-P-1002-01N	Nakrętka zabezpieczająca drążka kierowniczego poprzecznego do wewnętrznego drążka kierowniczego	Nm	65	65



129 589 01 21 00

Przyrząd ustalający