

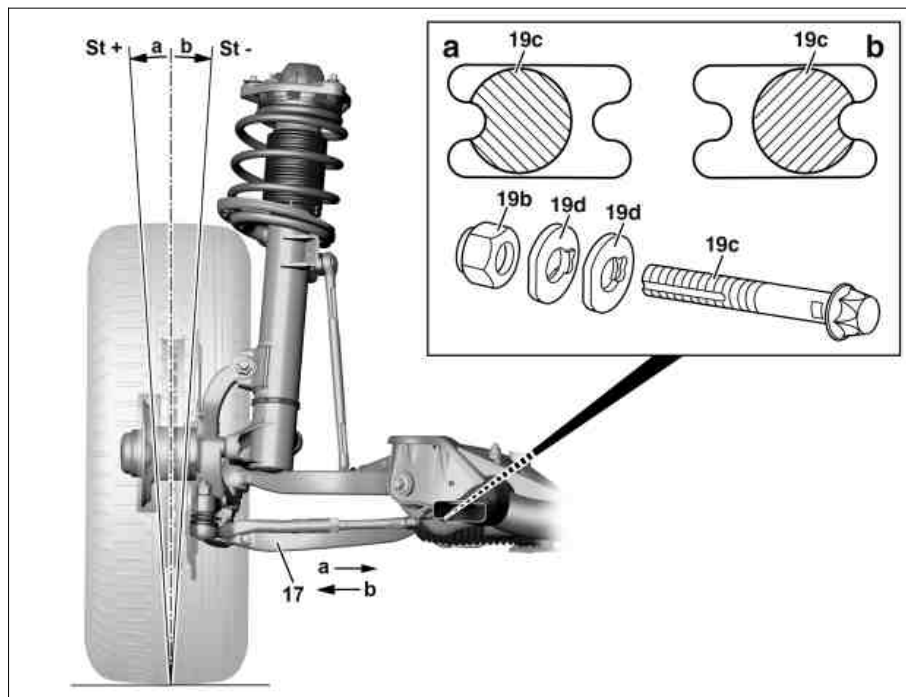
TYP 212, 218

Wskazówki dotyczące zmian

1.7.13	Wartości wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, formularz	BE40.20-P-1001-20E
1.7.13	Dopuszczalna różnica w wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy pomiędzy prawą a lewą stroną pojazdu	BE40.20-P-1002-20E
1.7.13	Absolutna tolerancja wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	BE40.20-P-1003-20E

Pochylenie kół, przedstawiono na przykładzie typu 204.0 bez 4MATIC

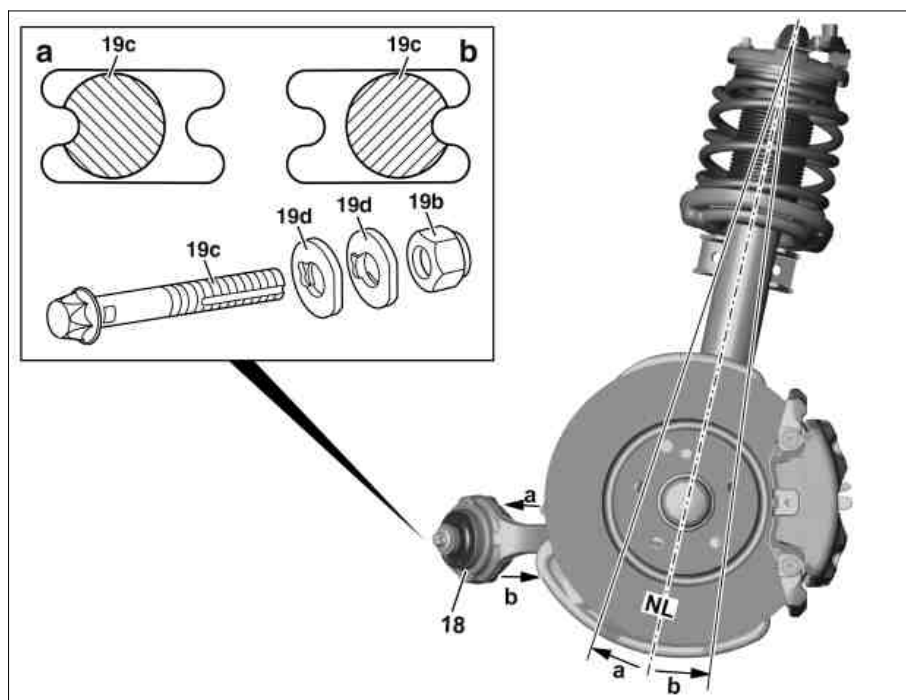
- 17 Drążek poprzeczny
19b Nakrętka
19c Śruba naprawcza
19d Podkładki
St+ wartość dodatnia pochylenia kół
St- wartość ujemna pochylenia kół
a Przesunięcie drążka poprzecznego w kierunku środka pojazdu powoduje dodatnią zmianę pochylenia kół.
b Przesunięcie wzmocnienia poprzecznego w kierunku zewnętrznej strony pojazdu powoduje ujemną zmianę pochylenia kół.



P40.20-2312-06

Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy, przedstawiono na przykładzie typu 204.0 bez 4MATIC

- 18 Drążek skośny górny
19b Nakrętka
19c Śruba naprawcza
19d Podkładki
NL Praca na wybiegu
a Przesunięcie drążka skośnego górnego w kierunku środka pojazdu powoduje zwiększenie wyprzedzenia sworznia zwrotnicy.
b Przesunięcie drążka skośnego górnego w kierunku zewnętrznej strony pojazdu powoduje zmniejszenie wyprzedzenia sworznia zwrotnicy.



P40.20-2313-06

	Wymontowanie		
1.1	Wymontuj okładziny komory silnika.	Pojazdy z silnikiem benzynowym	AR61.20-P-1105EW

1.2	Wymontuj dolne części osłony przeciwhałasowej.	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym	AR94.30-P-5300EW
2	Podnieś pojazd przy osi przedniej.		
	Ustawianie		
3	Zamontuj śrubę naprawczą (19c).	<p>i Nakrętkę (19b) śruby naprawczej (19c) nakręć aż do oporu, ale nie dokręcaj, aby przy sprężynowaniu łożysko gumowe drążka skośnego górnego (18), wzgl. drążka poprzecznego (17) mogło się obracać. Sprawdź wybieg.</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Przyporządkowanie wartości z tabeli: TYP 212 TYP 218 Typ 212 Wartości wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, formularz TYP 212 Dopuszczalna różnica w wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy pomiędzy prawą a lewą stroną pojazdu Typ 212 Absolutna tolerancja wyprzedzenia sworznia zwrotnicy Typ 218 Wartości wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, formularz TYP 218 Dopuszczalna różnica w wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy pomiędzy prawą a lewą stroną pojazdu Typ 218 Absolutna tolerancja wyprzedzenia sworznia zwrotnicy</p>	AR40.20-P-0322-03EW AR40.20-P-0322-03EF *BE40.20-P-1001-20L *BE40.20-P-1002-20L *BE40.20-P-1003-20L *BE40.20-P-1001-20E *BE40.20-P-1002-20E *BE40.20-P-1003-20E
4	Po wyregulowaniu pochylenia kół i wyprzedzenia sworznia zwrotnicy ponownie sprawdź poziom nadwozia na osi przedniej.	i Poziom pojazdu musi odpowiadać określonym wartościom zadany.	AR40.20-P-0301EW
5	Dokręć nakrętkę (19b) śruby naprawczej (19c).	<p>⚙ Po ustaleniu śruby naprawczej (19c) nie wolno przekręcać. Podczas dokręcania nakrętki (19b) przytrzymaj śrubę naprawczą (19c). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia występów ustalających w belce osi przedniej.</p> <p>Nm Typ 212 Nm Typ 212 Nm Typ 212 Nm Typ 212 Nm Typ 218 Nm Typ 218 Nm Typ 218 Nm Typ 218</p>	*BA33.20-P-1002-01O *BA33.20-P-1003-01O *BA33.20-P-1005-01O *BA33.20-P-1006-01O *BA33.20-P-1002-01Q *BA33.20-P-1003-01Q *BA33.20-P-1005-01Q *BA33.20-P-1006-01Q
⊠	Zamontowanie		
6.1	Zamontuj okładziny komory silnika.	Pojazdy z silnikiem benzynowym	AR61.20-P-1105EW
6.2	Zamontuj dolne części osłony przeciwhałasowej.	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym	AR94.30-P-5300EW

Wartości kontrolne i regulacyjne wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Numer	Nazwa	TYP 218
BE40.20-P-1002-20E	Dopuszczalna różnica w wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy pomiędzy Δ° prawą a lewą stroną pojazdu	$\pm 30'$

Wartości kontrolne i regulacyjne wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Numer	Nazwa	TYP 212
BE40.20-P-1003-20L	bezwzględna tolerancja wyprzedzenia sworznia zwrotnicy Δ°	$\pm 0^\circ 30'$

Wartości kontrolne i regulacyjne wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Numer	Nazwa	TYP 212
BE40.20-P-1001-20L	Wartości wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, formularz	
	patrz	OF40.20-P-3000-00 EW

Wartości kontrolne i regulacyjne wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Numer	Nazwa	TYP 218
BE40.20-P-1001-20E	Wartości wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, formularz	
	patrz	OF40.20-P-3000-00 EF

Wartości kontrolne i regulacyjne wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Numer	Nazwa	TYP 212
BE40.20-P-1002-20L	Dopuszczalna różnica w wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy pomiędzy Δ° prawą a lewą stroną pojazdu	$\pm 0^\circ 30'$

Wartości kontrolne i regulacyjne wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Numer	Nazwa	TYP 218
BE40.20-P-1003-20E	Absolutna tolerancja wyprzedzenia sworznia zwrotnicy Δ°	$\pm 30'$

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa		Typ 212 oprócz 4MATIC	TYP 212 4MATIC
BA33.20-P-1002-01O	Samozabezpieczająca nakrętka drążka skośnego górnego do wspornika osi przedniej	1. etap Nm	120	120
		2. etap Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa		Typ 212 oprócz 4MATIC	TYP 212 4MATIC
BA33.20-P-1005-01O	Nakrętka samozabezpieczająca drążka poprzecznego do wspornika osi przedniej	1. etap Nm	120	120
		2. etap Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa		Typ 218 oprócz 4MATIC	Typ 218 z 4MATIC
BA33.20-P-1005-01Q	Nakrętka samozabezpieczająca drążka poprzecznego do wspornika osi przedniej	1. etap Nm	120	120
		2. etap Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa		Typ 218 oprócz 4MATIC	Typ 218 z 4MATIC
BA33.20-P-1006-01Q	Samozabezpieczająca nakrętka (zestaw naprawczy) drążka poprzecznego do wspornika osi przedniej	1. etap M14×120×11.9 Nm	100	100
		2. etap Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa			Typ 218 oprócz 4MATIC	Typ 218 z 4MATIC
BA33.20-P-1002-01Q	Samozabezpieczająca nakrętka drążka skośnego górnego do wspornika osi przedniej	1. etap	Nm	120	120
		2. etap	Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa				Typ 218 oprócz 4MATIC	Typ 218 z 4MATIC
BA33.20-P-1003-01Q	Samozabezpieczająca nakrętka (zestaw naprawczy) drążka skośnego górnego do wspornika osi przedniej	1. etap	M14×120×11.9	Nm	100	100
		2. etap		Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa				Typ 212 oprócz 4MATIC	TYP 212 4MATIC
BA33.20-P-1006-01O	Samozabezpieczająca nakrętka (zestaw naprawczy) drążka poprzecznego do wspornika osi przedniej	M14×115×10.9	1. etap	Nm	80	80
			2. etap	Δ°	120	120
		M14×120×11.9	1. etap	Nm	100	100
			2. etap	Δ°	180	180

 Zawieszenie koła, piasta koła

Numer	Nazwa				Typ 212 oprócz 4MATIC	TYP 212 4MATIC
BA33.20-P-1003-01O	Samozabezpieczająca nakrętka (zestaw naprawczy) drążka skośnego górnego do wspornika osi przedniej	M14×115×10.9	1. etap	Nm	80	80
			2. etap	Δ°	120	120
		M14×120×11.9	1. etap	Nm	100	100
			2. etap	Δ°	180	180